



www.malamira.com





Malamira

"Geleceęi inşa ediyoruz"





2005 yılından beri hizmet verdiğimiz sektörlerde, zamanın ne kadar hızlı aktığını ancak geçmişe baktığımızda görebiliyoruz. Geçmişe tebessüm ederek bakabilmenin tek şartı da çok çalışmaktan geçmektedir. Doğru kullandığımızı düşündüğüm bu yılların ardından hedefimizin, dinamik ve vizyonu geniş kadrosuyla ülkesine değer katan, çevresine duyarlı daha çok istihdam ve mutlu olabilen bir MALAMİRA yaratmak olması gerektiğine inanıyorum. MALAMİRA her geçen gün zenginleştirdiği makine parkı ve iş bilir kadrosu ile geleceğe umutla bakabilecek ve bu doğrultuda güven veren, ilkeli duruşu ile çalışmaktan asla vazgeçmemelidir. Özellikle ilk yıllarımızda tek sermayemiz olan çalışma azmimize güvenerek bize işveren, referans olarak katkıda bulunan özel ve tüzel kuruluşlara ve onur kaynağımız olan; geçmişimizden güç alarak geleceğimizi inşa etme noktasında sonsuz güven duyduğum çalışma arkadaşlarıma teşekkürlerimi sunarım.

Saygılarımla.



Kimiz Biz?

Malamira İnşaat Sondaj Taahhüt Limited Şirketi; 2005 yılından beri faaliyet gösterdiği her alanda kalite ve güveni tesis etmiş, sektördeki yerini güçlendirmiş ve bu yapısı itibari ile yoluna hızlı bir ivme ile devam etmektedir. Biz firmamızın başarısını arttırmak için işbirliği yapan, sorumluluk alan verimli çalışan bir ekibiz. En iyi personeli ve yetişmiş insan gücünü istihdam etmek, insanımızın yeteneklerinden, gücünden ve yaratıcılığında azami fayda sağlamak; verimliliklerini arttırmak, gelişmelerine imkan sağlamak, işbirliği ve dayanışmanın yeşerdiği bir çalışma ortamı yaratmak seçtiğimiz yoldur. Biz daha iyi olmak için birbirimizi yüreklendiririz. En önemli sermayemiz insan kaynağımızdır. Hizmetimizin kalitesi çalışanlarımızın kalitesiyle başlar. Firmamız, iş sağlığı ve güvenliği için gerekli imkanları sağlayan, çalışma ortamını güvenli hale getirerek üretim faaliyetlerinin çevreye etkilerini kabul edilebilir sınırlar dahilinde tutmayı ve çevre kirliliğini önlemeyi, sorumluluklarının bilincinde davranarak kazandığı haklı saygınlığı sürdürmeyi, yasal mevzuatlara uymayı ve sürekli gelişmeyi bir hedef kabul etmiştir.



Misyonumuz

Malamira olarak inşaat müteahhitliği ve ona bağlı sektörlerde; taahhütlerimizi mümkün olan en kısa zamanda, en düşük maliyet ve en yüksek kalite ile tamamlar ve kalıcı eserlere imza atarız. Gelişen teknoloji pusula olarak kullanır, en zor rekabet koşullarında bile, kalite anlayışından ve doğaya saygısından ödün vermeden en zor projeleri hakkıyla tamamlayabilmenin mutluluğunu yaşarız. Ülkemizin güçlü müteahhitlik sektörü ihtiyacını karşılarken, uzun vadede karlılığın kaliteden geçtiğini ispatlar, her koşulda üretime katkıda bulunur kaliteli iş yapar, her yönden güveninize layık olmaya çalışırız. Özel karakterlerde, teknik özellikleri ağır ve ince işleri üstlenebilir, her yaptığımız işin bir öncekinden daha kaliteli olmasını hedefler, yapılan yatırımların çağdaş dünya standartlarına ulaşmasına katkıda bulunurken müşteri memnuniyetini daha ileri seviyelere taşımaya gayret ederiz.

Vizyonumuz

Türkiye’de ve dünyanın birçok bölgesinde güvenilir ve kaliteli hizmet sunan, müşteri ve insan kaynağını en değerli gücü kabul eden, geçmişine yakışır şekilde sürekli olarak fark ve değer üreten, rakiplerinin örnek aldığı, her aşamada bir firmadan daha fazlasını vadeden, teknolojiyi en verimli ve güvenli şekilde kullanan, çevre ve insan sevgisi yüksek, evrensel, saygın ve piyasa değeri yüksek, lider bir firma olmaktır.

PROJELERİMİZ

DEVAM EDEN PROJELER



EREĞLİ-İVRİZ SULAMA SİSTEMİ

İŞİN ADI	: EREĞLİ-İVRİZ SAĞ SAHİL SULAMASI YENİLEME İNŞAATI
İŞVEREN	: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
SÖZLEŞME TARİHİ	: 13.04.2017

Bu iş Ereğli-İvriz sulama sisteminin yenilenmesidir. Sulama alanı 25.000 ha'dır. İşin kapsamı 720.552.04m inşaat çeliği borular, HDPE Borular ve mekanik ekipmanlardır.



ERUH-FINDIK YOL İNŞAATI

İŞİN ADI	: ERUH-FINDIK STATE ROAD 24+000-62+074
İŞVEREN	: GENERAL DIRECTORATE OF STATE HIGHWAYS
SÖZLEŞME TARİHİ	: 05.04.2018

Ilısu Barajı projesinin relokasyon yoludur. 1 tünel, 2 köprü ve çeşitli alt yapılardan oluşmaktadır. 5 milyon m³ kazı yapılması tahmin edilmektedir. Toplam köprü uzunluğu 200 m'dir

TAMAMLANMIŞ PROJELER



ILISU BARAJI

İŞİN ADI : ILISU BARAJI VE HES İNŞAATI PROJESİ

İŞVEREN : DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 14.08.2007

BİTİŞ TARİHİ : 16.05.2015

Mardin ili Dargeçit ilçesinde Dicle Nehri üzerinde 23.760.000 m³ göl hacimli, 4.120GW yıllık enerji üretebilecek ön yüzü beton kaplama kaya dolgu barajıdır.



ŞIRNAK BARAJI

İŞİN ADI	: ŞIRNAK BARAJI
İŞVEREN	: DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
SÖZLEŞME TARİHİ	: 03.11.2008
BİTİŞ TARİHİ	: 26.05.2010

Şirnak ili, Uludere Barajı, Şenoba beldesinde yapılmıştır.

İşin Kapsamı; baraj gövdesi, derivasyon kondüvi, cebri boru, enerji kırıcı havuz, enjeksiyon işlemleri, dolusavak imalatları yapılmıştır.



ULUDERE BARAJI

İŞİN ADI : ŞIRNAK ULUDERE BARAJI

İŞVEREN : DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 26.02.2013

BİTİŞ TARİHİ : 31.12.2013

Uludere-Ballı Barajı; Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde Şırnak ili Uludere ilçesi sınırları içinde Robozik deresi üzerinde yer almaktadır. İşin Kapsamı; silindire sıkıştırılmış beton barajında, baraj gövdesi, dolusavak, 415 m derivasyon kondüvi yapısı, enjeksiyon drenaj galerisi, enerji kırıcı havuzu imalatlarından oluşmaktadır.



KAVŞAKTEPE BARAJI

İŞİN ADI : ŞIRNAK KAVŞAKTEPE BARAJI

İŞVEREN : DSİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 26.02.2013

BİTİŞ TARİHİ : 31.12.2014

Kavşaktepe Barajı; Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nde Şırnak İli Uludere İlçesi sınırları içinde Robozik Deresi üzerinde yer almaktadır.

İşin Kapsamı; silindirik sıkıştırılmış beton barajında, baraj gövdesi, dolu savak, 161 m derivasyon kondüvi yapısı, enjeksiyon drenaj galerisi, enerji kırıcı havuzu imalatlarından oluşmaktadır.



ADİYAMAN – ŞİFRİN HES

İŞİN ADI : ADİYAMAN ŞİFRİN HES PROJESİ

İŞVEREN : BOMONTİ ELK.MÜH.A.Ş.

SÖZLEŞME TARİHİ : 10.11.2010

BİTİŞ TARİHİ : 31.12.2011

Adiyaman ili Şifrin beldesinde regülatör yapısı, iletim tüneli, iletim kanalı, cebri boru ve santral binası imalatları yapılmıştır.



ARDAHAN - HANAK HES

İŞİN ADI : ARDAHAN HANAK 1 VE 2 HES

İŞVEREN : AYDINLAR ENERJİ ÜRT. A.Ş.

SÖZLEŞME TARİHİ : 26.09.2013

BİTİŞ TARİHİ : 31.12.2015

İşin Yeri ve Kapsamı; Hanak 1 ve 2 Hes Ardahan ili Hanak ilçesi Alabalık Deresi üzerine kurulmuştur. 2 adet santral binası, 2 adet regülatör, 11 km iletim kanalı, 2 adet yükleme havuzu, 327 m ve 340 m boyunda 2 adet cebri boru, 2 adet kuyruk suyu kanalı ve 1 adet 30 m sifon geçişi imalatlarından oluşmaktadır. 9.05 MWe kurulu güce sahip olup yıllık 9.700.000 KWh enerji üretecektir.



YOZGAT – GÜLİSTAN GÖLETİ

İŞİN ADI : YOZGAT GÜLİSTAN GÖLETİ ENJEKSİYON İŞLERİ

İŞVEREN : DSI 123. ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 05.08.2008

BİTİŞ TARİHİ : 30.12.2008

Yozgat ili Haraka Deresi'nde bulunan Güllitan Göleti'nin tüm enjeksiyon işlerinin imalatları yapılmıştır.



AĞRI – PATNOS YOLU

İŞİN ADI	: AĞRI – PATNOS YOLU
İŞVEREN	: KARAYOLLARI 12. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
SÖZLEŞME TARİHİ	: 01.10.2010
BİTİŞ TARİHİ	: 24.01.2014

Ağrı – Hamur – Tutak – Patnos devlet yolu 53+000-79+370 kilometreleri arası toprak işleri, sanat yapıları, temel, altteml, bitümlü sıcak karışım imalatları yapılmıştır.



AĞRI – TUTAK YOLU

İŞİN ADI	: AĞRI – TUTAK YOLU
İŞVEREN	: TUTAK KAYMAKAMLIĐI
SÖZLEŞME TARİHİ	: 28.07.2011
BİTİŞ TARİHİ	: 04.10.2011



DİYARBAKIR – SİVEREK YOL YAPIMI

İŞİN ADI : DİYARBAKIR – SİVEREK ŞUBESİ DAHİLİ YOLLARI

İŞVEREN : KARAYOLLARI 9. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 03.09.2010

BİTİŞ TARİHİ : 30.12.2010

Diyarbakır – Siverek arası muhtelif kesimlerde üstyapı ve altyapı yapılması işidir.



DİYARBAKIR – SİLVAN ŞEHİR İÇİ YOL YAPIMI

İŞİN ADI : DİYARBAKIR – SİLVAN ŞEHİR İÇİ GEÇİŞ YOLU

İŞVEREN : KARAYOLLARI 9. BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 19.09.2008

BİTİŞ TARİHİ : 22.12.2009

Silvan – Malabadi – Haydarköprü – 11 Bölge Hududu 0+000-8+000 kilometreleri arası toprak işleri, sanat yapıları ve üstyapı yapım işidir.



SIİRT ÜNİVERSİTESİ ALTYAPI İNŞAATI

İŞİN ADI : SIİRT ÜNİVERSİTESİ ALTYAPI İNŞAATI

İŞVEREN : SIİRT ÜNİVERSİTESİ

SÖZLEŞME TARİHİ : 08.01.2011

BİTİŞ TARİHİ : 14.06.2013

Siirt Üniversitesi yerleşkesi için tüm altyapı ve yollarının yapılması işidir.



VAN PREFABRİK KONUTLARI

İŞİN ADI : VAN İLİ 300 PREFABRİK KONUT ALTYAPI İNŞAATI

İŞVEREN : EMNİYET GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

SÖZLEŞME TARİHİ : 04.01.2012

BİTİŞ TARİHİ : 03.07.2012

Van ili Edremit ilçesinde Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından verilen teknik şartname ve projeye uygun olarak 173.849 m³ alanda 300 adet prefabrik bina altyapı çalışması yapılmıştır.



ERYAMAN – TOKİ

İŞİN ADI : 32 DERSLİKLİ OKUL, SPOR SALONU VE CAMİ

İŞVEREN : TOKİ BAŞKANLIĞI

SÖZLEŞME TARİHİ : 15.08.2007

BİTİŞ TARİHİ : 24.05.2009

Ankara – Eryaman’da 32 Derslik Okul, Spor Salonu ve Cami inşaatı yapılmıştır.

GRUP ŞİRKETLERİ

The logo for MAYA ENERJİ features the word "MAYA" in a large, stylized, dark blue script font. Below it, the word "ENERJİ" is written in a smaller, dark blue, sans-serif font, underlined by a thin blue horizontal line.The logo for ÖNKARA features a stylized red and blue graphic above the word "ÖNKARA" in a bold, dark blue, sans-serif font. The graphic consists of a red horizontal line with a blue triangle in the center, and a series of red squares forming a roof-like shape above the triangle.The logo for MAM ENERJİ features the word "MAM" in a large, bold, dark blue, sans-serif font. Below it, the word "ENERJİ" is written in a smaller, dark blue, sans-serif font, enclosed within a blue rectangular border.



Malamira İnşaat bünyesinde kurulan Maya Enerji olarak; faaliyetlerimizi kendi inşa ettiğimiz yenilenebilir enerji santrallerinde ürettiğimiz elektrik enerjisi ile gerçekleştirmekteyiz. 50 MW kurulu güce sahip Metin HES(Kayser Barajı) lisansı alınmış olup, saha ve proje çalışmaları devam etmekte olup 2022 yılında inşaatına başlanmasını planlamaktayız. Uzun vadede yeni HES projeleri ve diğer yenilenebilir enerji projeleri geliştirmeyi hedefliyoruz.

.



Malamira İnşaat'ın altyapıda kazandığı büyük tecrübeleri üst yapıda da devam ettirmek amacı ile kurulan Önkara İnşaat olarak; kaliteli ürün ve hizmet anlayışımız ile sektörümüzde ülke çapında bir marka olmanın gerekliliklerini yerine getirdik. Gerçekleştirdiğimiz konut projelerinde, insana saygıyı ön planda tuttuk ve uzman kadromuzu, en iyi yatırımın insana yapılan yatırım olduğu bilinci ile oluşturduk. Değerlerimize her geçen yıl yenilerini ekleyerek büyük projelere başarı ile imza atmaya devam ediyoruz.



Malamira İnşaat grup şirketi olarak; her türlü doğal kaynağı kullanarak elektrik üretimi için sektöre adımımızı attık ve Türkiye enerji sektörünün en önemli oyuncularından biri olma hedefi ile çalışmalarımıza devam etmekteyiz. Şırnak Merkez bölgesinde yaklaşık 25.000 hektar alan içerisinde asfaltit üretilmesi ve devamında 400 MW gücünde termik santral kurulması ile ilgili projenin sözleşmesini 29 Ağustos 2014 tarihinde imzaladık ve bu projenin çalışmalarına hızla başladık.

MAKİNA PARKI





SABİT TESİSLER

	MARKA	ADET.	YAŞI	KAPASİTE
ASPHALT PLENTİ	MARINI 2	1		240 ton/h
TAŞ KIRMA ELEME TESİS	PI	1	2	200 ton/h
TAŞ KIRMA ELEME TESİS	AYMAK 2	1		250 ton/h
TAŞ KIRMA ELEME TESİS	TEKEL	1	1	500 ton/h
BETON SANTRALİ	MEKA	1	1	120m³/h
BETON SANTRALİ	MEKA	1	1	120m³/h
BETON SANTRALİ	SMIX	1	1	120m³/h
BETON SANTRALİ	SEMIX	1	1	60 m³/h



KAZI VE YÜKLEYİCİLER

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPASİTE
EKSKAVATÖR	HMK 370	4	1	38 ton
EKSKAVATÖR	CAT 350	6	4	35 ton
EKSKAVATÖR	KOMASU PC 300	1	3	35 ton
EKSKAVATÖR	HYUNDAI 290	1	3	30 ton
EKSKAVATÖR	HITACHI	3	12	22 ton
DOZER	CAT D8	2	15	320 Hp
LOADER	CAT 966	4	3	1,5 Yd3
GRAYDER	CAT 140-H	2	5	120 hp
BEKO LOADER	JCB	4	3	1,5 Yd3
ASPHALT FİNİŞERİ	VÖGELE	4	11	1700/S
VABLE	MARINI	1	15	
SİLİNDİR	VIBROMAX	4	3	26,4 ton
SİLİNDİR	HAMM	4	8	26,4 ton



NAKLİYE ARAÇLARI

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPSİTE
TRANSMİKSER	VOLVO	2	5	10 m ³
TRANSMİKSER	VOLVO	2	6	10 m ³
TRANSMİKER	VOLVO	1	3	10 m ³
TRANSMİKSER	VOLVO	1	3	10 m ³
DAMPERLİ KAMYON	MAN	4	4	12 m ³
DAMPERLİ KAMYON	MAN	4	4	12 m ³
DAMPERLİ KAMYON	FORD	1	3	12 m ³
DAMPERLİ KAMYON	FORD	1	3	12 m ³
DAMPERLİ KAMYON	FORD	1	2	12 m ³
DAMPERLİ KAMYON	FORD	1	2	12 m ³
ARAZÖZ	FATİH	1	3	25 ton
ARAZÖZ	FORD	2	2	25 ton
TRAKTÖR	FORD	1	2	20 ton
MAZOT VE SU TANKI		10	4	35 ton



SERVİS ARAÇLARI

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPASİTE
PİKAP	MIT SUBISHI	14	1	
PASSENGER CAR		12	2	



DELĞİ MAKİNALARI

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPASİTE
ATLASD7 KAYA DELİCİ	ATLAS COPCO	1	5	
TSM 750	DISSEL	5	6	300 – 600
TSM 750 BİNDİRİLMİŞ	DISSEL	5	6	300 – 600
D 500 ELEKTRİKLİ	DISSEL	12	0-4	350
D 500 ELEKTRİKLİ	DISSEL	15	0-4	350
D 300 ELEKTRİKLİ		5	0-4	200
D 200 ELEKTRİKLİ		3	0-4	250
AKREP SERİSİ		5		50 - 150
DIAMEG 260		2		50 - 150



FORE KAZIK MAKİNALARI

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPASİTE
TCA 75		1	10	50
SM 400		1	5	50
HM ANKRAJ GERME MAKİNASI		2	0-4	40
HM ANKRAJ GERME KRIKOSU		2	0-4	40



TÜNEL KAZI MAKİNALARI

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPASİTE
MONORONDO	TAM ROCK	1	15	
YT 20 DELME TABANCASI		20	5	3
YT 24 DELME TABANCASI		15	5	4
YT 28 DELME TABANCASI		18	5	5



TİJER VE MUHAFAZA BORULARI

	MARKA	ADET	YAŞI	KAPASİTE
NW MUHAFAZA BORULARI		511		3
NQ MUHAFAZA BORULARI		456		4
WIRE-LINE TAKIMI		425		5
AW TİJ		568		
BW TİJ		437		
NQW TİJ		593		

“Geleceęi inşa ediyoruz.”



www.malamira.com